



Statens vegvesen

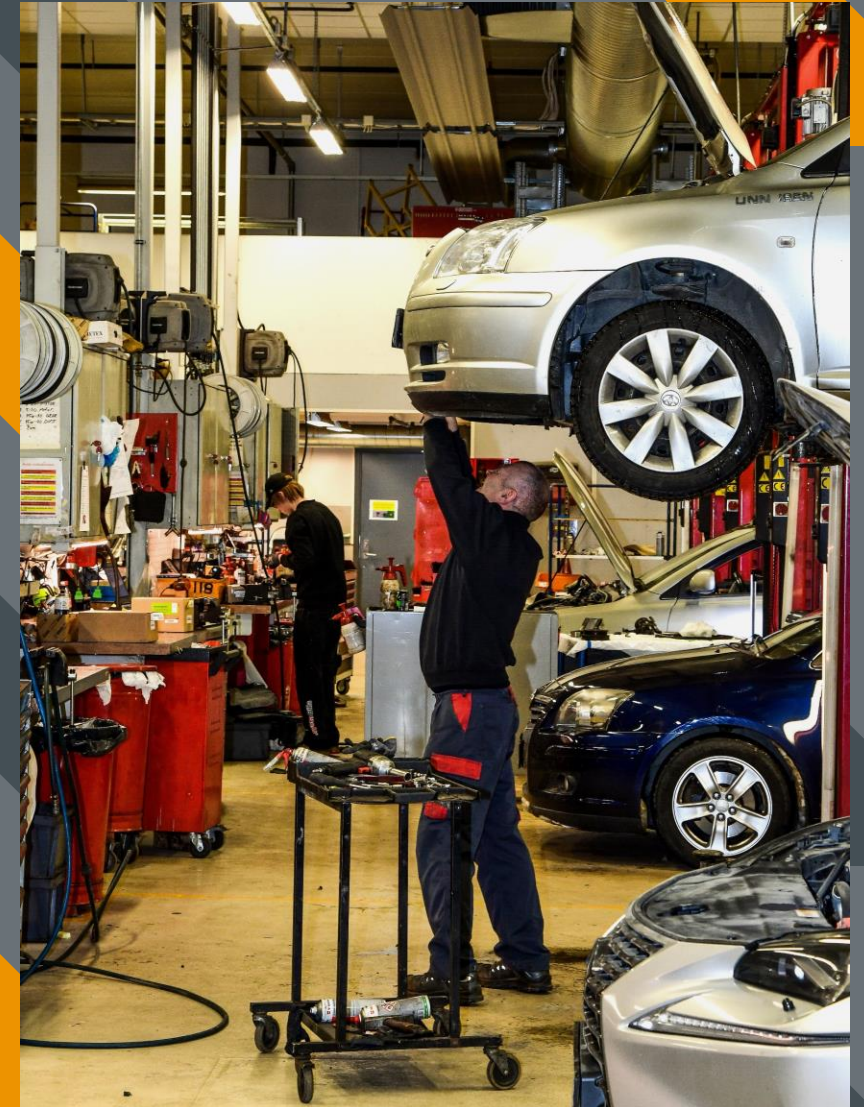


Statens vegvesen

Krav om kalibrering av utstyr i periodisk kontroll

Gjeldende krav i forskrift om periodisk kontroll § 8

Leif Magne Halvorsen og Lise Espe Eliassen



Kalibrering av bremseprøver

- Bruksmessig måleområde og med maksimalt tillatte målefeil i henhold til ISO 21069-1, anneks A.

Samme maksimalt tillatte målefeil skal også legges til grunn for bremseprøver som ikke er i samsvar med ISO-standard.



Kalibrering av retardasjonsmåler

- Måleområde mellom 0 og 8 m/s²
- Maksimalt tillatte målefeil +/- 0,2 m/s²



Kalibrering av lyskontrollapparat

- Bruksmessig måleområde og med maksimalt tillatte målefeil ± 3 mm pr. meter



Kalibrering av avgassmåler

- Måleområde i samsvar med grenseverdiene angitt i forskrift om krav til avgassmålere § 24 klasse1

<i>Parameter</i>	<i>Klasse 0 og I</i>
CO-andel	fra 0 til 5 % vol.
CO2-andel	fra 0 til 16 % vol.
HC-andel	fra 0 til 2 000 ppm vol.
O2-andel	fra 0 til 21 % vol.
λ	fra 0,8 til 1,2

- Maksimalt tillatte målefeil i samsvar med grenseverdiene angitt i forskrift om krav til avgassmålere § 26, klasse1.

<i>Maksimale tillatte målefeil</i>	
<i>Parameter</i>	<i>Klasse I</i>
CO-andel	$\pm 0,06$ % vol.
	± 5 %
CO2-andel	$\pm 0,5$ % vol.
	± 5 %
HC-andel	± 12 ppm vol.
	± 5 %
O2-andel	$\pm 0,1$ % vol.
	± 5 %



Kalibrering av røykmåler

- Bruksmessig måleområde og maksimalt tillatte målefeil $\pm 0,3 \text{ m}^{-1}$.



Krav om kalibreringsbevis

- Behov for en «konklusjon» på kalibreringsbeviset
- Er utstyret innenfor kravene eller ikke?

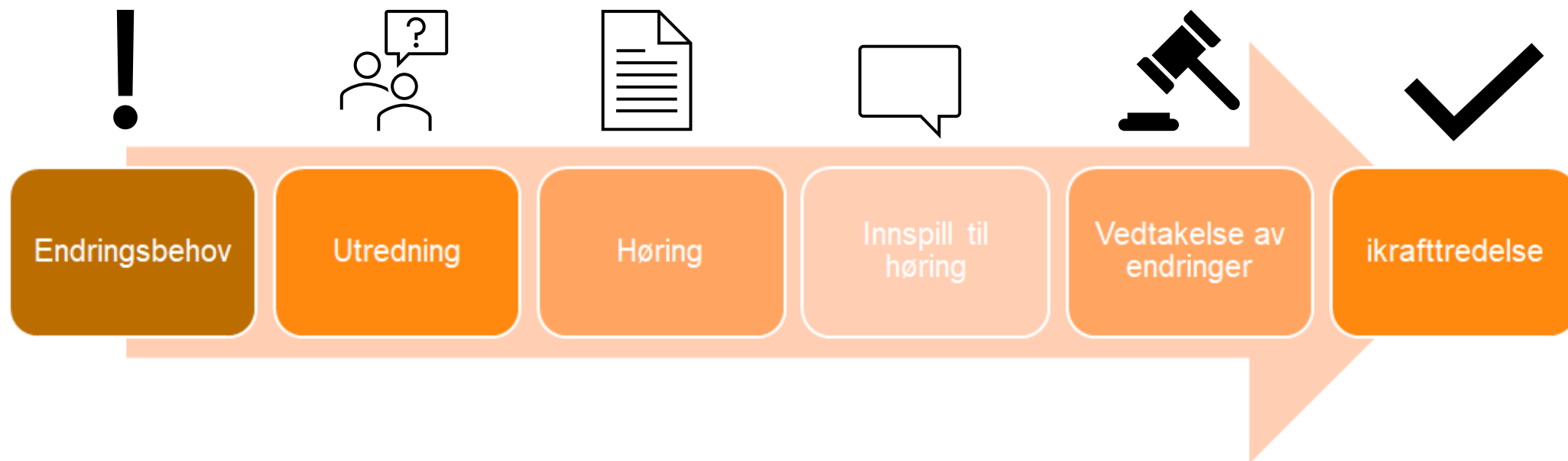


Behov for endring?

- Vi ønsker tilbakemelding hvis endringsbehov
- Bør det være andre grenseverdier ved kalibrering?



Endre krav i forskriften



Endre krav i forskriften

